

**KẾ HOẠCH****Thực hiện Kết luận số 49-KL/TW, ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị  
về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam  
đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045**

-----

Thực hiện Kết luận số 49-KL/TW, ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 (gọi tắt là *Kết luận số 49-KL/TW*), Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành kế hoạch thực hiện như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU****1. Mục đích**

- Cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp theo Kết luận số 49-KL/TW phù hợp với tình hình thực tế của tỉnh, phát huy tiềm năng, lợi thế của địa phương; tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức, trách nhiệm, quyết tâm chính trị và hành động của các cấp ủy, chính quyền, cán bộ, đảng viên, doanh nghiệp và người dân về vị trí, vai trò, tầm quan trọng của giao thông vận tải đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Phấn đấu đến năm 2030, hoàn thành việc khôi phục, cải tạo tuyến đường sắt Tháp Chàm - Đà Lạt phục vụ khách du lịch theo tinh thần Nghị quyết số 23-NQ/TW, ngày 06/10/2022 của Bộ Chính trị về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng, an ninh vùng Tây Nguyên đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

**2. Yêu cầu**

- Việc thực hiện Kết luận số 49-KL/TW bảo đảm kịp thời, hiệu quả, đúng mục tiêu, quan điểm, nhiệm vụ, giải pháp, phù hợp với thực tiễn, gắn với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của từng địa phương, đơn vị.

- Cấp ủy, tổ chức đảng tại các địa phương có liên quan cụ thể hóa bằng chương trình hoặc kế hoạch thực hiện; trong đó: Xác định rõ vai trò, trách nhiệm, nội dung, phương thức, lộ trình thực hiện phù hợp với tình hình địa phương.

**II. MỤC TIÊU****1. Mục tiêu tổng quát**

Phát triển giao thông vận tải đường sắt hiện đại phù hợp với quy hoạch tỉnh, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương.

**2. Mục tiêu cụ thể**

- Đến năm 2030: Tập trung cải tạo, nâng cấp, khai thác có hiệu quả tuyến

đường sắt hiện có; phân đầu khôi phục, cải tạo tuyến đường sắt Đà Lạt - Tháp Chàm phục vụ du lịch.

- Đến năm 2045: Phân đầu hoàn chỉnh mạng lưới đường sắt theo hướng hiện đại, đồng bộ với quy hoạch được phê duyệt.

### **III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU**

#### **1. Tổ chức nghiên cứu, quán triệt Kết luận số 49-KL/TW**

- Các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức nghiên cứu, quán triệt nội dung Kết luận số 49-KL/TW tại các tổ chức, cơ quan, đơn vị, đảng bộ, địa phương mình.

- Tuyên truyền nâng cao nhận thức của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, doanh nghiệp và người dân về vai trò, vị trí, lợi thế của phương thức giao thông vận tải đường sắt, tạo sự thống nhất, quyết tâm cao trong phát triển giao thông vận tải đường sắt. Cụ thể hóa các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp phát triển đường sắt đồng bộ với phát triển ngành giao thông vận tải.

#### **2. Hoàn thiện các cấp độ quy hoạch giao thông vận tải đường sắt trong quy hoạch tại địa phương để định hướng xác định nguồn lực thực hiện**

- Ban cán sự đảng UBND tỉnh chỉ đạo hoàn thiện quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; điều chỉnh tổng thể quy hoạch chung thành phố Đà Lạt và vùng phụ cận đến năm 2045; trong đó đề xuất các giải pháp ưu tiên phát triển vận tải đường sắt hiện đại, đồng bộ, chú trọng công tác quy hoạch các khu đô thị, mô hình phát triển đô thị định hướng giao thông công cộng (TOD) gắn kết với các tuyến, khu ga đường sắt để tạo ra không gian phát triển mới, nâng cao năng lực cạnh tranh, phát huy hiệu quả trong huy động vốn, khai thác, vận tải đường sắt.

- Các huyện, thành phố tổ chức lập, rà soát điều chỉnh quy hoạch xây dựng, quy hoạch vùng và kế hoạch sử dụng đất của địa phương giai đoạn 2021 - 2030 và những tiếp theo để đảm bảo cho việc phát triển kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định.

#### **3. Hoàn thiện các cơ chế, chính sách ưu đãi, tạo môi trường thuận lợi, khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư phát triển giao thông vận tải đường sắt**

- Nghiên cứu đề xuất nguồn lực để đầu tư phát triển giao thông vận tải đường sắt trên địa bàn tỉnh theo hướng đa dạng hoá nguồn vốn, các hình thức, phương thức đầu tư các dự án đường sắt, đẩy mạnh đầu tư theo phương thức đối tác công - tư (PPP); nghiên cứu đề xuất chính sách về nhượng quyền khai thác một phần kết cấu hạ tầng đường sắt để thu hồi vốn các công trình được đầu tư từ vốn vay, kể cả vốn ODA và vốn trái phiếu chính phủ.

- Nghiên cứu, đề xuất các cơ chế, chính sách, giải pháp phù hợp để tháo gỡ vướng mắc, đẩy nhanh tiến trình đầu tư khôi phục tuyến đường sắt du lịch Đà Lạt - Tháp Chàm, các tuyến đường sắt đô thị monorail.

- Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính về đầu tư xây dựng; đề xuất củng

cổ, nâng cao năng lực doanh nghiệp vận tải đường sắt, gắn với đẩy mạnh xã hội hóa trong kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường sắt; thu hút các thành phần kinh tế tham gia đầu tư phương tiện, các công trình hỗ trợ cho hoạt động vận tải đường sắt.

- Đề xuất kiện toàn mô hình tổ chức, quản lý khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt; tiếp tục nâng cao năng lực, vai trò của cơ quan quản lý nhà nước về đường sắt; tách bạch giữa kinh doanh kết cấu hạ tầng với kinh doanh vận tải, tạo môi trường kinh doanh lành mạnh, minh bạch, bình đẳng. Tăng cường sự phối hợp với các bộ, ngành trong công tác đầu tư, phát triển công nghiệp, phát triển nguồn nhân lực, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vận tải đường sắt.

- Nghiên cứu, đề xuất triển khai thực hiện chính sách ưu tiên phát triển công nghiệp đường sắt; tăng cường, đa dạng hóa liên kết, hợp tác quốc tế chuyển giao công nghệ trong lĩnh vực giao thông vận tải đường sắt, đặc biệt là công nghệ đường sắt đô thị.

#### **4. Ứng dụng khoa học công nghệ và tăng cường hợp tác quốc tế để đầu tư, phát triển giao thông vận tải đường sắt**

- Đẩy mạnh nghiên cứu ứng dụng khoa học - công nghệ hiện đại trong xây dựng, quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt, sử dụng hiệu quả nguồn tài nguyên thiên nhiên, hạn chế ô nhiễm môi trường, tiết kiệm năng lượng; tăng cường, đa dạng hóa liên kết, hợp tác quốc tế chuyển giao công nghệ trong lĩnh vực giao thông vận tải đường sắt để khôi phục tuyến đường sắt du lịch Đà Lạt - Tháp Chàm và các tuyến đường sắt đô thị monorail.

- Nghiên cứu, phân tích, đánh giá kỹ lưỡng, chặt chẽ, toàn diện, kết hợp tham khảo kinh nghiệm quốc tế, ý kiến đóng góp của các chuyên gia để lựa chọn phương án đầu tư, công nghệ, kỹ thuật, vốn,... xây dựng tuyến đường sắt du lịch Đà Lạt - Tháp Chàm, đường sắt đô thị hiện đại, bảo đảm đồng bộ, khả thi, hiệu quả.

- Tìm kiếm sự hỗ trợ, tài trợ về công nghệ, kỹ thuật từ một số tập đoàn có kinh nghiệm về đầu tư, khai thác vận tải đường sắt trên thế giới trong quá trình đầu tư, khôi phục tuyến đường sắt du lịch Đà Lạt - Tháp Chàm và đường sắt đô thị.

#### **5. Thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp trong công tác giải phóng mặt bằng triển khai khôi phục tuyến đường sắt du lịch Đà Lạt - Tháp Chàm và đường sắt đô thị**

- Nâng cao trách nhiệm trong công tác quản lý đất đai theo quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất được duyệt, ngăn chặn việc lấn chiếm, xây dựng trái phép và hạn chế việc tranh chấp, bảo đảm cơ sở xác định đúng hiện trạng, nguồn gốc và thời gian sử dụng đất, phục vụ tốt việc lập phương án bồi thường, hỗ trợ một cách chính xác, đúng quy định trong quá trình triển khai khôi phục tuyến đường sắt du lịch Đà Lạt - Tháp Chàm, đầu tư xây dựng mới các tuyến đường sắt đô thị.

- Thực hiện đầy đủ quy trình công khai, minh bạch và đối thoại với các đối tượng bị thu hồi đất để thuyết phục, khắc phục những thiếu sót nhằm hạn chế đến mức thấp nhất những thắc mắc, khiếu kiện của người dân có đất bị thu hồi, đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng khi triển khai dự án.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Các đảng đoàn, ban cán sự đảng, các thành ủy, huyện ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy căn cứ chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế tổ chức quán triệt và xây dựng kế hoạch tổ chức cụ thể, sát thực tiễn, bảo đảm thực hiện hiệu quả Kết luận số 49-KL/TW và Kế hoạch của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

**2.** Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo sở, ngành, địa phương thực hiện các nhiệm vụ và giải pháp được nêu trong kế hoạch này; trong đó, xác định lộ trình triển khai thực hiện các chương trình, nhiệm vụ theo từng giai đoạn. Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, giám sát, định kỳ sơ kết, tổng kết, báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy kết quả thực hiện.

**Nơi nhận:**

- Ban Bí thư Trung ương (báo cáo),
- Ban Kinh tế Trung ương, Văn phòng Trung ương Đảng (báo cáo),
- TTTU, HĐND, UBND tỉnh,
- Các ban Tỉnh ủy, ban cán sự đảng, đảng đoàn,
- Các sở, ban, ngành, MTTQ, tổ chức CT-XH tỉnh,
- Các thành ủy, huyện ủy, đảng ủy thuộc TU,
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy, KT3.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ**

**Trần Đình Văn**