

BÁO CÁO

Kết quả điều tra xã hội học về an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Đà Lạt

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ CUỘC ĐIỀU TRA

1. Mục đích, yêu cầu của cuộc điều tra

1.1. Mục đích

- Cuộc khảo sát, điều tra dư luận xã hội nhằm thu nhận những ý kiến đánh giá của các tầng lớp Nhân dân về an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Đà Lạt trong thời gian gần đây.

- Qua tổng hợp ý kiến, phân tích số liệu, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy đưa ra báo cáo điều tra nhằm cung cấp những thông tin quan trọng giúp cấp ủy Đảng, chính quyền thành phố Đà Lạt, các cơ quan, đơn vị, địa phương có thêm cơ sở đánh giá toàn diện, khách quan về tình hình an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Đà Lạt.

1.2. Yêu cầu

- Thực hiện điều tra trực tuyến theo công văn số 117-CV/BTGTU, ngày 12/3/2021 của Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

- Triển khai thăm dò, khảo sát các tầng lớp Nhân dân; kết quả thăm dò phản ánh trung thực, chính xác vấn đề cần nghiên cứu.

2. Đối tượng, phạm vi, mẫu khảo sát

- Các tầng lớp nhân dân trên địa bàn thành phố (2.500 người)

- Phạm vi khảo sát: *16 xã, phường trên địa bàn thành phố Đà Lạt*

- Cỡ mẫu được lựa chọn vừa đủ đảm bảo độ tin cậy cần thiết của số liệu điều tra vừa đảm bảo phù hợp với điều kiện về nhân lực, kinh phí có thể thực hiện được.

3. Phương pháp

- Điều tra xã hội học bằng phương pháp định lượng thông qua “Phiếu xin ý kiến”.

- Sử dụng phần mềm Excel để tổng hợp và phân tích số liệu.

4. Thời gian điều tra

Đợt khảo sát được thực hiện trong thời gian 30 ngày (từ ngày 12/3/2021 đến ngày 12/4/2021), cụ thể như sau:

Các bước triển khai	Số ngày thực hiện
1. Thu thập thông tin thứ cấp, xây dựng kế hoạch, đề cương	05 ngày
2. Dự thảo bảng hỏi, hội thảo xây dựng bộ công cụ điều tra	10 ngày
3. Tổ chức phát phiếu lấy ý kiến	30 ngày
4. Tổ chức thu phiếu, xử lý phiếu	05 ngày
5. Nhập số liệu và rút kết quả phân tích	15 ngày
6. Dự thảo, hoàn chỉnh, phát hành báo cáo kết quả	10 ngày

5. Đơn vị thực hiện: Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy

- Chỉ đạo chung: Đồng chí Bùi Thắng, UVBTVTU, Trưởng Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

- Chỉ đạo tổ chức thực hiện: Đồng chí Trần Trung Hiếu, Phó Trưởng ban Thường trực - Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

- Nhóm thực hiện báo cáo:

+ Điều phối chương trình, dự thảo báo cáo: Đồng chí Nhữ Thị Thu Dung, chuyên viên Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

+ Xử lý, tổng hợp số liệu: đồng chí Nhữ Thị Thu Dung - Chuyên viên Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy.

+ Điều tra diện rộng trên thực địa do cán bộ, chuyên viên của Ban Tuyên giáo thành ủy Đà Lạt cùng cộng tác viên dự luận xã hội thành phố phối hợp thực hiện.

II. THÔNG TIN VỀ MẪU ĐIỀU TRA

Qua 01 tháng chia sẻ thông tin trên internet, số người tham gia là 2.500 người, số phiếu điều kiện đạt tỷ lệ 100%. Đặc điểm của các đối tượng được điều tra cụ thể như sau:

Câu 1: Xin ông ông (bà) vui lòng cho biết một số đặc điểm về bản thân

Giới tính	Nam	40%
	Nữ	60%

Tôn giáo	Có	36,5%
	Không	63,5%

Trình độ học vấn	Dưới đại học	52,4%
	Đại học trở lên	47,6%

Là Đảng viên	Có	49,2%
	Không	50,8%

Nghề nghiệp	Hưu trí	3,4%
	Nông dân	4%
	Công nhân	3,2%
	Cán bộ, công chức, viên chức	44,5%
	Lực lượng vũ trang	8,6%
	Kinh doanh, dịch vụ	2,2%
	Học sinh, sinh viên	28,8%
	Nghề nghiệp khác	5,3%

III. BÁO CÁO KẾT QUẢ ĐIỀU TRA

Câu 2. Theo đánh giá của (ông, bà), ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của đại đa số người dân như thế nào?

Tốt	24,3%	Khá	51,2%	Trung bình	20,8%	Kém	3,7%
-----	-------	-----	-------	------------	-------	-----	------

Theo kết quả khảo sát, 24,3% người được hỏi cho rằng ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của người dân là tốt và 51,2 % khá. Điều đó cho thấy, phần lớn người dân khi tham gia giao thông có ý thức, trách nhiệm trong việc đảm bảo an toàn cho bản thân và những người xung quanh. Tuy nhiên, một số ý kiến cho rằng ý thức của một bộ phận người tham gia giao thông vẫn còn yếu, kém (20,78% trung bình và 3,7% kém).

Ngoài việc tuyên truyền nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, các cơ quan chức năng cần khắc phục bất cập về cơ sở hạ tầng và hiệu lực quản lý nhà nước trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về pháp luật và đặc biệt là văn hóa giao thông, nhằm tạo thói quen cư xử có văn hóa, coi việc tự giác tuân thủ pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông như một chuẩn mực đạo đức và là biểu hiện văn minh của người tham gia giao thông.

Câu 3. Xin ông/bà cho biết bản thân đã tìm hiểu, tiếp cận pháp luật giao thông đường bộ ở mức độ nào dưới đây?

1. Chủ động tìm hiểu	67,1%
2. Khi gặp phải vấn đề cần giải quyết liên quan đến giao thông mới tìm hiểu	29,7%
3. Không chủ động tìm hiểu	3,2%

Theo kết quả khảo sát, người được hỏi cho rằng người dân đã chủ động, tích cực tìm hiểu, tiếp cận pháp luật liên quan đến giao thông đường bộ, cụ thể, có

67,1% người được hỏi trả lời bản thân đã chủ động tìm hiểu, tiếp cận pháp luật giao thông đường bộ, chỉ có 29,7% người được hỏi trả lời khi gặp phải vấn đề cần giải quyết liên quan đến giao thông mới tìm hiểu và 3,2% người được hỏi trả lời không chủ động tìm hiểu.

Trong những năm qua, các cơ quan chức năng tỉnh Lâm Đồng nói chung và thành phố Đà Lạt nói riêng đã tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Chú trọng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nhiều công trình giao thông trọng điểm, đường giao thông nông thôn được đầu tư nâng cấp...Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ.

Để tiếp tục đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, trong thời gian tới, các cơ quan chức năng cần tiếp tục có các giải pháp nâng cao nhận thức pháp luật, giáo dục ý thức tôn trọng, tuân thủ và chấp hành pháp luật; kịp thời tháo gỡ vướng mắc, kiến nghị trong thi hành pháp luật trên địa bàn thành phố, nâng cao trách nhiệm của cán bộ, công chức trong thực thi công vụ.

Câu 4. Theo (ông, bà) công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông đường bộ tại địa phương, cơ quan, đơn vị như thế nào?

1. Tốt	44,7%
2. Khá	36,9%
3. Bình thường	15,2%
4. Yếu	3,2%

Trong những năm qua các cơ quan chức năng đã làm tốt công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông đường bộ tại địa phương, cơ quan, đơn vị. Kết quả khảo sát cho thấy, đa số người được hỏi đánh giá các địa phương, cơ quan, đơn vị đã làm tốt công tác tuyên truyền (44,7% cho rằng tốt, 36,9% khá), chỉ có 15,2% cho rằng ở mức độ trung bình và 3,2% yếu).

Để tiếp tục đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trên địa bàn thành phố; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền an toàn giao thông; tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của các chủ thể tham gia giao thông; các cơ quan chức năng, hàng năm cần tiếp tục tổ chức tập huấn nghiệp vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự toàn tỉnh. Cán bộ, chiến sĩ công an nhân dân phải gương mẫu, đi đầu trong chấp hành Luật Giao thông và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Xây dựng hình ảnh người cảnh sát giao thông nghiêm túc, nhân văn, thân thiện khi thi hành nhiệm vụ. Hàng năm, tổ chức kiểm tra, chấn chỉnh công tác thi hành pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông của lực lượng cảnh sát giao thông. Tổ chức tập huấn công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm về giao thông đường bộ, tập huấn sử dụng phần mềm xử lý dữ liệu vi phạm giao thông qua hệ thống giám sát giao thông. Vận hành thử

nghiệm hệ thống camera giám sát giao thông trên địa bàn thành phố.

Câu 5. Ý kiến của (ông, bà) về hiệu quả của những hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT đường bộ dưới đây?

Hình thức tuyên truyền, phổ biến...	Hiệu quả cao	Hiệu quả	Không hiệu quả	Không biết
1. Qua xem ti vi, nghe đài, đọc báo	31,6%	61,3%	5,1%	2%
2. Qua băng rôn, khẩu hiệu, pa no, áp phích	19,5%	61,7%	13,8%	5%
3. Qua internet	33%	58,3%	5,7%	3%
4. Qua các lớp đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ	37,5%	53,6%	5,7%	3,2%
5. Qua tuyên truyền của đội ngũ cán bộ các cấp, hợp tổ dân phố	27,3%	57,6%	10,2%	4,9%
6. Qua các cuộc thi tìm hiểu pháp luật	29,1%	57,5%	10,1%	3,3%
7. Qua các lớp tập huấn, bồi dưỡng	30,1%	59%	7,2%	3,7%
8. Qua giáo dục trong nhà trường	37,2%	56,2%	5%	1,6%
9. Hình thức khác	16,9%	52%	10,5%	20,6%

Trong thời gian qua, các cơ quan chức năng đã áp dụng nhiều hình thức tuyên truyền sâu rộng những nội dung an toàn giao thông đường bộ đến với người dân thông qua nhiều hình thức khác nhau. Đa số người được hỏi, đánh giá cao các hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông đường bộ của các cơ quan chức năng là hiệu quả và hiệu quả cao. Người được hỏi cho rằng tuyên truyền qua các lớp đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ hiệu quả cao 37,5% và hiệu quả 53,6%; qua giáo dục trong nhà trường hiệu quả cao 37,2% và hiệu quả 56,2%; qua internet 33% hiệu quả cao và hiệu quả 58,3%; xem ti vi, nghe đài, đọc báo đạt hiệu quả cao 31,6% và hiệu quả 61,3%...

Trong thời gian tới, các nội dung tuyên truyền tập trung vào các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông trên các lĩnh vực đường bộ và tuyên truyền phòng, chống tác hại của rượu, bia. Tuyên truyền về cách ứng xử văn hóa, xử lý tình huống khi tham gia giao thông để hình thành văn hóa tham gia giao thông, nhất là đối với giao thông đường bộ; các ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên; đấu tranh lên án các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông; giới thiệu các mô hình, bài học kinh nghiệm trong công tác đảm bảo an toàn giao thông.

Bên cạnh đó, đẩy mạnh tuyên truyền về quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm đảm bảo chất lượng khi tham gia giao thông bằng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện; các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn việc phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng; hành vi sử dụng điện thoại khi tham gia giao thông; phổ

biến về mức xử phạt, hình thức xử phạt khi vi phạm giao thông, những hậu quả sức khỏe, gánh nặng bệnh tật, gánh nặng kinh tế, gánh nặng cho xã hội, di chứng do tai nạn giao thông gây ra.

Câu 6. Ông (bà) có đồng tình về việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại thành phố Đà Lạt để giảm ùn tắc giao thông hay không?

Đồng tình	73,4%	Không đồng tình	26,6%
-----------	-------	-----------------	-------

Dư luận đang rất quan tâm vấn đề nên hay không nên lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại một số điểm trên địa bàn thành phố. Theo dư luận, hiện nay có nhiều luồng ý kiến khác nhau về vấn đề này, với kết quả khảo sát, đa số người được hỏi đồng tình với chủ trương lắp đặt đèn tín hiệu giao thông để giảm ùn tắc giao thông trong thời gian tới.

Qua khảo sát, người dân cho rằng để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, các cơ quan chức năng cần thực hiện nhiều giải pháp như quy hoạch hạ tầng, kết cấu hạ tầng giao thông. Đồng thời thực hiện đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, khai thác hoạt động vận tải, đầu tư trang thiết bị và các ứng dụng công nghệ tiên tiến để hình thành trung tâm quản lý điều hành giao thông công cộng. Xây dựng cơ sở dữ liệu (số hóa) về hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông và các phần mềm khác phục vụ công tác quản lý điều hành hệ thống giao thông thông minh, điều hành tổ chức giao thông và xử lý vi phạm giao thông...

Tiếp tục thực hiện công tác cải cách thủ tục hành chính trên các mặt công tác quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Tập trung các lĩnh vực đăng ký, quản lý phương tiện, xử lý vi phạm, điều tra giải quyết tai nạn giao thông theo hướng tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân, rút ngắn thời gian giải quyết, đơn giản hóa các thủ tục hành chính.

Câu 7. Theo ông (bà) chất lượng phục vụ của các loại hình vận tải hành khách công cộng như thế nào?

	Tốt	Khá	Trung bình	Yếu
1. Xe khách tuyến cố định	33,9%	51,1%	13,6%	1,4%
2. Xe buýt	28,5%	50%	18,3%	3,2%
3. Xe taxi	34,5%	50,8%	12,9%	1,8%
4. Xe hợp đồng	31,7%	52,2%	14,1%	2%
5. Xe điện	25,1%	50%	18,5%	6,4%

Theo đa số người được hỏi cho rằng, chất lượng phục vụ của các loại hình vận tải hành khách công cộng trong đó xe taxi (34,5% tốt, 50,8% khá), xe khách tuyến cố định (33,9% tốt và 51,1% khá), và xe hợp đồng (31,7% tốt, 52,2% khá) được đánh giá chất lượng phục vụ tốt.

Để nâng cao chất lượng phục vụ của các loại hình vận tải hành khách công cộng, thành phố Đà Lạt cần tập trung triển khai đầu tư, khai thác có hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là hạ tầng kết nối, trung chuyển. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, kết nối và chia sẻ nguồn thông tin chung về tình hình giao thông, đảm bảo tốt nhất dịch vụ cho hành khách; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm cũng như sắp xếp lại bộ máy quản lý, tăng cường hiệu quả công tác quản lý để giảm chi phí...

Câu 8. Ông (bà) nhận thấy việc khắc phục các vấn đề nêu dưới đây như thế nào?

	<i>Khắc phục nhiều</i>	<i>Khắc phục một phần</i>	<i>Chưa khắc phục</i>	<i>Ngày càng tăng</i>
1. Tình trạng ùn tắc giao thông	29,4%	48,5%	11,6%	10,5%
2. Tình trạng hư hỏng đường giao thông	24,6%	51%	13,2%	11,2%
3. Tình trạng vi phạm luật giao thông	28%	47,8%	14,4%	9,8%
4. Tai nạn giao thông	27,9%	47,8%	12,9%	11,4%
5. Tình trạng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông những nhiều, nhận hối lộ	40%	42,5%	12,3%	5,2%
6. Tình trạng chống đối người thi hành công vụ	31,8%	48,3%	12,8%	7,1%
7. Tình trạng buôn bán, lấn chiếm lòng lề đường và hành lang an toàn đường bộ	26,7%	43,3%	18,5%	11,5%

Trong thời gian qua các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể các cấp tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến sâu rộng, thường xuyên đến cán bộ, đảng viên và nhân dân về trật tự an toàn giao thông. Chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin đại chúng thường xuyên phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đề cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông, đấu tranh lên án các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

Những năm gần đây, thành phố đã có nhiều giải pháp được triển khai, góp phần làm cho tình trạng an toàn giao thông được cải thiện đáng kể. Theo kết quả khảo sát, phần lớn người được hỏi cho rằng các vấn đề về giao thông đã được khắc phục nhiều và khắc phục một phần (có 40% người được khảo sát cho rằng tình trạng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông những nhiều, nhận hối lộ được khắc phục nhiều; 31,8% tình trạng chống đối người thi hành công vụ được khắc phục

hiệu). (48,5% tình trạng ùn tắc giao thông; 48,3% tình trạng chống đối người thi hành công vụ; tình trạng vi phạm luật giao thông 47,8%; 47,8% tai nạn giao thông... được khắc phục một phần). Đây là một tín hiệu đáng mừng cho thấy các cơ quan chuyên môn đã nỗ lực nâng cao đầu tư, cải thiện hạ tầng giao thông, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông của lực lượng CAND trong tình hình mới.

Tuy nhiên, theo người dân trên địa bàn thành phố vẫn còn nhiều điểm đen thường xảy ra ùn tắc và tình hình an toàn giao thông vẫn diễn biến phức tạp, do đó vẫn còn một số ít người được khảo sát cho rằng, tình trạng trên chưa được khắc phục và ngày càng tăng. (14,4% cho rằng tình trạng vi phạm luật giao thông chưa khắc phục; 11,4% tai nạn giao thông ngày càng tăng...)

Câu 9. Theo (ông, bà), những vấn đề, nguyên nhân nào dẫn đến mất ATGT như dưới đây (Có thể chọn nhiều phương án trả lời)?

1. Ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông kém (uống rượu bia, quá tốc độ...)	28,4%
2. Đường sá xuống cấp, hư hỏng nghiêm trọng	19,7%
3. Tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường	18,7%
4. Tình trạng xe quá khổ, quá tải	17%
5. Thiếu hệ thống thông tin, tín hiệu, biển báo giao thông	9,1%
6. Công tác quản lý, thực thi của các cơ quan chức năng	7,1%
7. Nguyên nhân khác (xin ghi ra):.....	

Theo thống kê của các cơ quan chuyên môn, nguyên nhân lớn nhất xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, là do người điều khiển phương tiện vi phạm làn đường, phần đường. Ngoài ra, các vụ tai nạn giao thông thường xảy ra là do người điều khiển phương tiện, người tham gia giao thông chưa tuân thủ nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT; công tác quản lý lái xe của một số doanh nghiệp kinh doanh vận tải còn thiếu chặt chẽ, chưa hiệu quả, trong khi lực lượng chức năng thực hiện các nhiệm vụ thanh tra, tuần tra kiểm soát còn mỏng... Theo kết quả khảo sát, 28,4% người được hỏi cho rằng ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông kém (uống rượu bia, quá tốc độ...) là nguyên nhân đầu tiên dẫn đến mất an toàn giao thông; đường sá xuống cấp, hư hỏng nghiêm trọng 19,7%; tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường 18,7%; tình trạng xe quá khổ, quá tải 17%...

Do đó, cần tiếp tục hoàn thiện, triển khai quyết liệt các cơ chế, chính sách bảo đảm TTATGT. Bên cạnh đó, cần đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin ở cả chiều rộng và chiều sâu nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và hiệu lực thi hành pháp luật trong lĩnh vực giao thông vận tải. Trong đó chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác về tổ chức, điều hành giao thông, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, quản lý đào tạo, cấp giấy phép chứng chỉ chuyên môn nghiệp vụ, đăng kiểm phương tiện. Ngoài ra, cần tiếp tục triển khai hiệu quả các

hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT; xử lý các bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra chấn chỉnh, xử lý các vi phạm về bảo đảm TTATGT; phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại...

Câu 10. Theo (ông, bà) các cấp, các ngành cần có các giải pháp gì để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông? (Có thể chọn nhiều phương án)

1. Tăng cường công tác giáo dục ý thức chấp hành nghiêm Luật Giao thông, văn hóa giao thông.	38,3%
2. Xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện vi phạm	16%
3. Tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường giao thông	16,3%
4. Tổ chức khảo sát và xử lý triệt để các “điểm đen”, các vị trí thường xảy ra TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, liên huyện, xã, thôn	10,5%
5. Các lực lượng thực thi pháp luật về an toàn giao thông phải nghiêm túc xử lý đúng luật, công bằng, công khai	9,5%
6. Quy hoạch giao thông phải đồng bộ; xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông...	9,4%

Thời gian vừa qua, các ban, ngành, lực lượng chức năng triển khai đồng bộ nhiều biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông. Vì vậy, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố có nhiều chuyển biến tích cực. Sở Giao thông - Vận tải thực hiện quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải, gắn với thúc đẩy xã hội hóa trên các lĩnh vực: thu hút đầu tư xây dựng khai thác hệ thống bến, bãi đậu xe; đầu tư khai thác xe buýt phục vụ, giao thông công cộng; quản lý và sử dụng có hiệu quả nguồn vốn đầu tư, bảo đảm chất lượng và tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, tập trung đầu tư xây dựng các công trình trọng điểm, nhất là đầu tư các dự án, công trình cấp bách, khẩn cấp có khả năng điều tiết lưu lượng tham gia giao thông, bảo đảm an toàn, chống ùn tắc và giảm tai nạn giao thông...

Tuy nhiên, theo dư luận khảo sát từ người dân, người tham gia khảo sát đề nghị các cấp, các ngành cần có các giải pháp để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông, như tăng cường công tác giáo dục ý thức chấp hành nghiêm Luật Giao thông, văn hóa giao thông 38,3%, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện vi phạm 16%, tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường giao thông 16,3%...

Câu 11: Ông (bà) có kiến nghị, đề xuất gì để giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông trong thời gian tới?

Qua khảo sát, có một số đề xuất kiến nghị như sau:

- Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông; nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu trong khi thi hành công vụ. Tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải, như công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, công tác quản lý vận tải, phương tiện và

người lái

- Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các đoàn thể chính trị - xã hội các cấp. Tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục thực hiện công tác cải cách thủ tục hành chính trên các mặt công tác quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Tập trung các lĩnh vực đăng ký, quản lý phương tiện, xử lý vi phạm, điều tra giải quyết tai nạn giao thông.

- Kiểm tra, ngăn chặn và xử lý vi phạm hành chính đối với các trường hợp xe ô tô tải chở hàng siêu trường, siêu trọng, chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế, vượt quá tải trọng cho phép.

- Thường xuyên nắm tình hình các tuyến giao thông, kiến nghị bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ, đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực thi công hạ tầng đường bộ. Tổ chức kiểm tra, nhắc nhở việc đảm bảo an toàn khi sử dụng phương tiện giao thông để chở khách trong các khu du lịch....

IV. NHẬN XÉT, KIẾN NGHỊ

1. Nhận xét

Cuộc điều tra dư luận xã hội về an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Đà Lạt đã đạt được mục đích, yêu cầu đề ra, đảm bảo chặt chẽ, khách quan. Qua phân tích số liệu cuộc điều tra, có một số đánh giá chung như sau

1.1. Những kết quả tích cực

- Tình hình trật tự an toàn giao thông trong thời gian qua có nhiều chuyển biến tích cực, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng lên; việc xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, đua xe trái phép đã được giải quyết cơ bản; không để phát sinh các vụ việc gây mất ANTT địa bàn thành phố...

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhận được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt, thường xuyên, liên tục của các cơ quan chức năng, cùng với sự nỗ lực, cố gắng, sự vào cuộc nghiêm túc của các cấp, các ngành, địa phương đã triển khai đồng bộ nhiều giải pháp mang lại hiệu quả cao trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Công tác phối hợp giữa các ngành, các cấp và cơ quan truyền thông trong tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đã truyền tải được những thông điệp sâu sắc, mạnh mẽ đến người tham gia giao thông.

- Công tác kiểm soát, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng được tổ chức thực hiện thường xuyên đã góp phần răn đe đối với các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

1.2. Những vấn đề cần lưu ý, quan tâm

- Một số điểm đen tiềm ẩn TNGT chưa được giải quyết, khắc phục kịp thời; tình trạng vi phạm quy định về quy hoạch và trật tự xây dựng ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông; vi phạm về hành lang an toàn đường bộ còn diễn biến phức tạp; bày bán hàng hóa, lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè đe dọa kinh doanh ảnh hưởng

đến mỹ quan đô thị và trật tự an toàn giao thông.

- Công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự vận tải, an toàn giao thông, chưa tạo chuyển biến rõ rệt trong ý thức chấp hành quy định ATGT cho người dân và doanh nghiệp.

- Kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng với sự gia tăng của số lượng phương tiện cơ giới đường bộ và sự gia tăng du khách đến địa phương dẫn đến ùn tắc giao thông cục bộ và nguy cơ mất ATGT ở một số thời điểm.

- Số vụ vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ trong học sinh có chiều hướng tăng, các hành vi vi phạm pháp luật về an toàn giao thông diễn ra phổ biến như: chưa đủ tuổi điều khiển xe phân khối lớn, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, phóng nhanh, vượt ẩu, dàn hàng ngang.

2. Kiến nghị

- Các cơ quan chức năng quan tâm, khảo sát lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại một số khu vực hay xảy ra ùn tắc trên địa bàn thành phố.

- Các cơ quan chuyên môn cần có giải pháp xử lý những điểm đen tiềm ẩn TNGT, kịp thời khắc phục vi phạm về hành lang an toàn đường bộ. Tiếp tục thực hiện công tác cải cách thủ tục hành chính trên các mặt công tác quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, ngăn chặn và xử lý vi phạm hành chính đối với các trường hợp xe ô tô tải chở hàng siêu trường, siêu trọng, chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế, vượt quá tải trọng cho phép. Các trường hợp vi phạm giao thông trong học sinh, sinh viên.

- Chú trọng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, đầu tư nâng cấp đường giao thông. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ.

Nơi nhận:

- Ban Tuyên giáo Trung ương, T79 (b/c),
- Viện Nghiên cứu Dự luận xã hội,
- Các đ/c Ban Thường vụ Tỉnh ủy,
- Lãnh đạo UBND tỉnh,
- Lãnh đạo Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy,
- Lãnh đạo UBND thành phố Đà Lạt,
- Các huyện ủy, thành ủy,
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng,
- Ủy ban An toàn giao thông tỉnh,
- Phòng cảnh sát giao thông tỉnh,
- BTG các huyện ủy, thành ủy,
- Lưu Phòng Tuyên huấn.

K/T TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC

Trần Trung Hiếu